



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ-
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ Α΄-Β΄

Πειραιάς, 14 Ιουνίου 2024

Αριθ.Πρωτ.: 2251.2-6/44508/24

Ταχ. Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη (Πύλες Ε1-Ε2)
Ταχ. Κώδικας : 185 10 Πειραιάς
Τηλέφωνο : 213 1374264/ 213 1371327
FAX : 210 4135673
E-mail : dths@hcg.gr

ΠΡΟΣ: Ως πίνακα διανομής

ΘΕΜΑ: Διαβίβαση καταγγελίας προς αξιολόγηση κατάχρησης δεσπόζουσας θέσης.

Σχετ.: α) Τα άρθρα 2 και 14 του ν. 3959/2011 (Α΄ 93).

β) Η παρ. 7 της υπ΄ αριθμ. 3323.1./02/08/21-03-2008 υπουργικής απόφασης (Β΄ 530), όπως τροποποιήθηκε με την υπ΄ αριθμ. 2252.2.4/90921/19/19-12-2019 υπουργική απόφαση (Β΄ 5088).

γ) Η από 29-04-2024 επιστολή Αντιπεριφερειάρχη Θεσσαλίας κ. Γιάννη Αναστασίου.

Κατ' εφαρμογή σχετικής (α) και (β) νομοθεσίας, σας αποστέλλουμε συνημμένα φάκελο υπόθεσης που αφορά σε καταγγελία για κατάχρηση δεσπόζουσας θέσης από την εφοπλιστρια εταιρεία του Ε/Γ-Ο/Γ «ΙΩΛΚΟΣ» Ν.Π. 9937 με την επωνυμία «ΣΙ ΤΖΕΤΣ ΔΕ ΤΣΑΜΠΙΟΝΣ Ν.Ε.», στην ακτοπλοϊκή γραμμή «ΒΟΛΟΣ – ΒΟΡΕΙΕΣ ΣΠΟΡΑΔΕΣ και επιστροφή».

1. Το νομοθετικό πλαίσιο που διέπει την τιμολογιακή πολιτική των ναυτιλιακών εταιρειών που εκτελούν θαλάσσιες ενδομεταφορές στην ελληνική Επικράτεια περιγράφεται ως ακολούθως:

α) Με το ν. 2932/2001 (Α΄ 145) «Ελεύθερη παροχή υπηρεσιών στις θαλάσσιες ενδομεταφορές...», όπως αυτός κωδικοποιήθηκε με τον ν. 4948/2022 (Α΄ 125), εφαρμόσθηκε στην Ελλάδα από την 1^η Νοεμβρίου 2002 η αρχή της ελεύθερης παροχής των υπηρεσιών στις θαλάσσιες ενδομεταφορές για τα πλοία με σημαία Κρατών – Μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου και της Ευρωπαϊκής Ζώνης Ελευθέρων Συναλλαγών, με σκοπό την εναρμόνιση της εθνικής νομοθεσίας με τον Κανονισμό 3577/92 της Ε.Ο.Κ. για την εφαρμογή της αρχής της ελεύθερης κυκλοφορίας των υπηρεσιών στις θαλάσσιες μεταφορές στο εσωτερικό των κρατών μελών.

β) Από τη διάταξη της παραγράφου 6 του άρθρου 2 του ν. 4948/2022 (Α΄ 125) όπως ισχύει, προβλέπεται ότι με απόφαση του Υπουργού, ύστερα από γνώμη του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), μπορεί να επιβάλλονται στους πλοιοκτήτες που ενδιαφέρονται για τη δρομολόγηση πλοίου σε ορισμένη ή ορισμένες γραμμές, υποχρεώσεις δημόσιας υπηρεσίας για την εξυπηρέτηση λόγων δημοσίου συμφέροντος (διασφάλιση εδαφικής συνέχειας της χώρας, οικονομική ανάπτυξη και κοινωνική συνοχή της νησιωτικής Ελλάδας, ανάπτυξη του τουρισμού και του εμπορίου κ.λ.π.), και περιλαμβάνουν χωρίς να δημιουργούν διακρίσεις, όρους που αφορούν τους λιμένες οι οποίοι επιβάλεται να εξυπηρετούνται, την

τακτική εξυπηρέτηση, τη συνέχεια, τη συχνότητα και ικανότητα παροχής μεταφορικών υπηρεσιών, το ναύλο και τη στελέχωση των πλοίων.

Κατ' εξουσιοδότηση της παραγράφου αυτής, εκδίδεται απόφαση αναφορικά με τις ανώτατες επιτρεπόμενες τιμές καθαρών ναύλων οικονομικής ή ενιαίας θέσης επιβατών, οχημάτων και εμπορευμάτων, πλην ταχυδρομικών αποστολών, πλοίων ακτοπλοΐας κατά σύνδεση και κατά κατηγορία πλοίου, με αντικειμενικό σκοπό την προστασία της τακτικής και επαρκούς παροχής υπηρεσίας μεταφορών από, προς και ανάμεσα στα νησιά.

γ) Με την υπ' αριθμ.3323.1/01/05/26-05-2005 (Β'718) απόφαση των Υπουργών Εμπορικής Ναυτιλίας και Αιγαίου & Νησιωτικής Πολιτικής, καθορίστηκαν οι ανώτατες επιτρεπόμενες τιμές καθαρών ναύλων κατά σύνδεση και κατηγορία πλοίου, μεταξύ άλλων, για τις ακτοπλοϊκές συνδέσεις **«Βόλος – Σκιάθος»**, **«Βόλος – Σκόπελος»** και **«Βόλος – Αλόνησος»**. Ως εκ τούτου με την έκδοση της ως άνω απόφασης, **οι τιμές των καθαρών ναύλων** έκαστης ακτοπλοϊκής σύνδεσης, συμπεριλαμβανομένων και των παραπάνω, **καθορίζονται από το Κράτος**.

δ) Ύστερα από συστάσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής προς τη χώρα μας για τη συμμόρφωσή της στο Ενωσιακό δίκαιο, εξετάστηκαν κριτήρια και προϋποθέσεις για την απελευθέρωση των ναύλων επιβατών και οχημάτων στις θέσεις στις οποίες μέχρι τότε υφίσταντο ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση, ήτοι οι πλοιοκτήτριες εταιρείες τιμολογούσαν βάσει του Κρατικού Ναυτολογίου.

Στο πλαίσιο αυτό, η απόφαση της προηγούμενης παραγράφου τροποποιήθηκε:

ι) με την υπ' αριθμ.3323.1/01/08/18-03-2008 απόφαση (Β' 509) για τις συνδέσεις στις οποίες το Κράτος **συνέχιζε να καθορίζει** τις τιμές των καθαρών ναύλων, και

ιι) την υπ' αριθμ.3323.1/02/08/21-03-2008 απόφαση (Β'530), για τις **συνδέσεις που πληρούσαν τα κριτήρια απελευθέρωσης των ναύλων**, ήτοι οι ναυτιλιακές εταιρείες τιμολογούσαν τις υπηρεσίες τους ελεύθερα.

ε) Σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παράγραφο 3 της υπ' αριθμ. 3323.1/02/08/21-03-2008 απόφασης, οι συνδέσεις οι οποίες πληρούν τα κριτήρια απελευθέρωσης, ανακοινώνονται κάθε έτος με εγκύκλιο του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενώ στις περιπτώσεις που υπάρχουν περισσότεροι του ενός λιμένες προσέγγισης σε ένα νησί η ετήσια επιβατική κίνηση υπολογίζεται ως ενιαία ανά νησί.

2. Για την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο, ήτοι από 01-11-2023 μέχρι 31-10-2024, δυνάμει της υπ' αριθμ. 3323.1/02/08/21-03-2008 απόφασης (Β' 530), εκδόθηκε η υπ' αριθμ. 2252.2-4/74293/24/24-10-2023 εγκύκλιος (ΑΔΑ: Ψ2ΣΔ4653ΠΩ-Μ7Ν) με την οποία καθορίστηκαν οι συνδέσεις λιμένων που πληρούν τα κριτήρια απελευθέρωσης των ναύλων, μεταξύ των οποίων περιλαμβάνονται και οι συνδέσεις **του Βόλου με τη νήσο Σκιάθο** [εδάφιο α' της παραγράφου 1 της εγκυκλίου], **καθώς και οι συνδέσεις του Βόλου με τη Σκόπελο και την Αλόνησο** [εδάφιο γ' περ. ιι' της παραγράφου 1 της εγκυκλίου]. Σημειώνεται ότι οι υπόψη συνδέσεις πληρούσαν τα κριτήρια απελευθέρωσης των ναύλων ανελλιπώς από το 2010 μέχρι και σήμερα. Επίρρωση αποτελούν οι σχετικές εγκύκλιοι, οι οποίες σας διαβιβάζονται συνημμένα.

3. Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω με τα οποία οι συνδέσεις «Βόλος – Σκιάθος», «Βόλος – Σκόπελος» και «Βόλος – Αλόνησος» δεν υπόκεινται σε ανώτατη τιμολόγηση, όπως αυτή καθορίζεται από το κράτος σύμφωνα με τις προαναφερθείσες διατάξεις, εφαρμογής τυγχάνει η παράγραφος 13 Του άρθρου 44 του ν. 4948/2022 (Α' 125), σύμφωνα με την οποία οι πλοιοκτήτες/πλοιοκτήτριες εταιρείες οφείλουν να ενημερώνουν εγγράφως την αρμόδια αρχή (Διεύθυνση Θαλάσσιων Συγκοινωνιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και οικείες Λιμενικές Αρχές) για τις τιμές που εφαρμόζουν, εντός τριών (03) ημερών **από ενάρξεως ισχύος των εκάστοτε τιμών** (κατά προέλευση – προορισμό – οικονομική θέση – κατηγορία

οχημάτων) και οποιασδήποτε μεταβολής (μείωση, αύξηση) και διαφοροποίησής τους (εκπτώσεις, προσφορές).

Ως εκ τούτου, οι ναυτιλιακές εταιρείες που εξυπηρετούν ακτοπλοϊκώς συνδέσεις και δρομολογιακές γραμμές που δεν εμπίπτουν στο κρατικό ναυολόγιο, **δεν οφείλουν να εφαρμόζουν ανώτατες τιμές**, παρά μόνο ενημερώνουν για τυχόν μεταβολή του καθαρού ναύλου των εισιτηρίων τους, χωρίς να υφίσταται οιοσδήποτε περιορισμός, στο πλαίσιο της λειτουργίας της «ελεύθερης αγοράς».

4. Κατά την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο, ήτοι από 01-11-2023 έως 31-10-2024, στην ακτοπλοϊκή γραμμή «Βόλος – Βόρειες Σποράδες», κατατέθηκαν συμφώνως του άρθρου 4 του ν. 4948/2022 (διαδικασία τακτικής δρομολόγησης), οι παρακάτω δηλώσεις δρομολόγησης:

α) του Ε/Γ-Ο/Γ «ΕΞΠΡΕΣ ΣΚΙΑΘΟΣ» Ν.Π. 9937 της εταιρείας «ΧΕΛΛΕΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΪΣ Α.Ν.Ε.»,
β) του Ε/Γ-Ο/Γ «ΣΠΟΡΑΔΕΣ ΣΤΑΡ» Ν.Π. 12513 της εταιρείας «ΚΙΡΑ Ν.Ε.»,
γ) του Ε/Γ-ΚΑΤΑΜΑΡΑΝ «ΦΛΑΪΝΓΚ ΚΑΤ 5» Ν.Π. 11350 της εταιρείας «ΧΕΛΛΕΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΪΣ Α.Ν.Ε.»,
δ) του Ε/Γ-Υ/Γ «ΦΛΑΪΝΓΚ ΝΤΟΛΦΙΝ ΕΡΑΤΩ» Ν.Π. 11061 της εταιρείας «ΙΠΤΑΜΕΝΑ ΔΕΛΦΙΝΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ VI Ν.Ε.».

5. Με τις ΩΠ: 121357/03-24 και ΩΠ: 290931/04-24 αποφάσεις κ. Γενικού Γραμματέα Ναυτιλίας και Λιμένων (Γ.Γ.Ν.Λ.), εγκρίθηκε η τροποποίηση της δρομολογιακής γραμμής της ανακοίνωσης δήλωσης δρομολόγησης του Ε/Γ-Ο/Γ «ΣΟΥΠΕΡΣΤΑΡ» Ν.Π. 9939 από 13-03-2024, από «Πειραιάς – Σέριφος – Σίφνος – Μήλος – Ίος – Θήρα» σε γραμμή «Βόλος – Σκιάθος – Σκόπελος – Αλόνησος». Με τις ΩΠ: 100946/04-24 και ΩΠ: 301000/04-24 αποφάσεις κ. Γ.Γ.Ν.Λ., εγκρίθηκε η τροποποίηση της δρομολογιακής γραμμής της ανακοίνωσης δήλωσης δρομολόγησης του Ε/Γ-Ο/Γ «ΣΠΟΡΑΔΕΣ ΣΤΑΡ» Ν.Π. 12513 από 01-06-2024, από «Βόλος – Σκιάθος – Σκόπελος – Αλόνησος» στις γραμμές «Καβάλα – Λήμνος» και «Καβάλα – Λήμνος – Μυτιλήνη – Λήμνος – Θεσσαλονίκη». Επίσης, με την ΩΠ: 150925/05-24 απόφαση κ. Γ.Γ.Ν.Λ. εγκρίθηκε η τροποποίηση της δρομολογιακής γραμμής της ανακοίνωσης δήλωσης δρομολόγησης του Ε/Γ-ΚΑΤΑΜΑΡΑΝ «ΦΛΑΪΝΓΚ ΚΑΤ 5» Ν.Π. 11350 από 30-05-2024 έως 30-09-2024, από «Βόλος – Σκιάθος – Σκόπελος – Αλόνησος» στη γραμμή «Πειραιάς – Αργοσαρωνικός». Επιπλέον, με την Αριθ.Πρωτ.: 2251.1-2/32548/24/30-04-2024 απόφαση κ. Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, τροποποιήθηκε η ανακοίνωση δήλωσης δρομολόγησης του Ε/Γ-Ο/Γ «ΕΞΠΡΕΣ ΣΚΙΑΘΟΣ» ως προς την ονομασία του πλοίου σε «ΙΩΛΚΟΣ» και ως προς την εκμετάλλευση και τον εφοπλισμό του στην εταιρεία «ΣΙ ΤΖΕΤΣ ΔΕ ΤΣΑΜΠΙΟΝΣ Ν.Ε.».

6. Συνοπτικά από τα παραπάνω, προκύπτει ότι κατά την τρέχουσα περίοδο δραστηριοποιούνται στη γραμμή «ΒΟΛΟΣ – ΒΟΡΕΙΕΣ ΣΠΟΡΑΔΕΣ», τα Ε/Γ-Ο/Γ πλοία «ΙΩΛΚΟΣ» Ν.Π. 9937 (πρώην «ΕΞΠΡΕΣ ΣΚΙΑΘΟΣ»), «ΣΟΥΠΕΡΣΤΑΡ» Ν.Π. 9939 και το Ε/Γ/ ταχύπλοο πλοίο «ΦΛΑΪΝΓΚ ΝΤΟΛΦΙΝ ΕΡΑΤΩ» Ν.Π. 11061.

7. Την 29-04-2024, περιήλθε στην Υπηρεσία μας επιστολή του Αντιπεριφερειάρχη Τουρισμού Περιφέρειας Θεσσαλίας κ. Γιάννη Αναστασίου, στην οποία καταγγέλλεται η υπερβολική αύξηση των τιμών των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων στη γραμμή του Βόλου με τις Βόρειες Σποράδες σε σύγκριση με τα προηγούμενα έτη, αναφέροντας και την καταχρηστική εκμετάλλευση δεσπόζουσας θέσης της ακτοπλοϊκής εταιρείας «SEAJETS» με τη δραστηριοποίηση πλέον δύο (02) συμβατικών Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων στην εν λόγω ακτοπλοϊκή σύνδεση.

8. Η παραπάνω επιστολή διαβιβάστηκε από την Υπηρεσία μας στην αρμόδια Λιμενική Αρχή Βόλου με το ΩΠ: 150954/05-24 σήμα μας. Με την ΩΠ: 171432/05-24 σηματική αναφορά του, το Κεντρικό Λιμεναρχείο Βόλου ενημέρωσε την Υπηρεσία μας ότι εκκίνησε τη διαδικασία επιβολής διοικητικών κυρώσεων κατά της εφοπλιστριας εταιρείας του Ε/Γ-Ο/Γ «ΙΩΛΚΟΣ» Ν.Π. 9937, για

παράβαση της διάταξης της παραγράφου 13 του άρθρου 44 του ν. 4948/2022 (Α' 125) και η οποία αφορά στην αύξηση των τιμών των εισιτηρίων που αυτή εφαρμόζει χωρίς προηγούμενη ενημέρωση της αρμόδιας αρχής.

9. Παρακαλούμε για την ενημέρωση και την εξέταση της υπόθεσης στο σκέλος τυχόν παράβασης του άρθρου 2 του ν. 3959/2011 (Α' 93) περί κατάχρησης δεσπόζουσας θέσης.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ Λ.Σ. ΠΑΝΤΑΖΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝ.

Συνημμένα:

- Σχετική (β) επιστολή (σελ. 03).
- Η ΩΠ: 150954/05-24 Διαταγή μας (σελ. 01).
- Το ΩΠ: 171432/05-24 σήμα Κ.Λ. Βόλου (σελ. 01).

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ:

Αποδέκτης προς ενέργεια

- Επιτροπή Ανταγωνισμού / Γενική Διεύθυνση Ανταγωνισμού / Ε' Διεύθυνση Ενέργειας και Μεταφορών (contact@epant.gr)

Αποδέκτης προς κοινοποίηση

- Περιφέρεια Θεσσαλίας / Γρ. Αντιπεριφερειάρχη Τουρισμού
- Κ.Λ. Βόλου

Εσωτερική διανομή

- Γρ. κ. Υπουργού (υ.τ.α.)
- Γρ. κ. Γ.Γ. Ναυτιλίας & Λιμένων (υ.τ.α.)
- Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (υ.τ.α.)
- Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (υ.τ.α.)
- Γρ. κ. Δ.Κ.Β' (υ.τ.α.)